

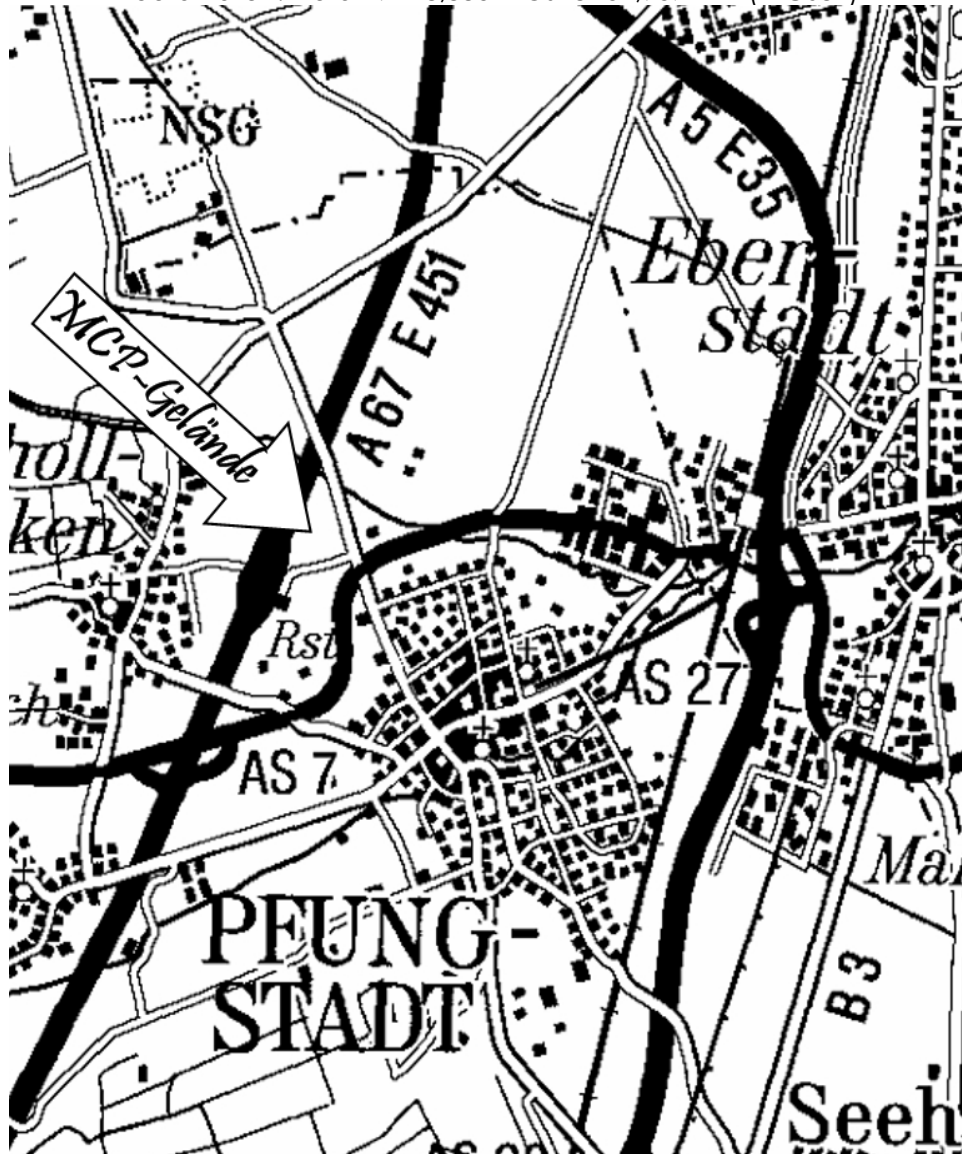
Am 12.10. ist ab 17 Uhr für Essen und Trinken gesorgt !!!

Ausschreibung zur

ADAC-Enduro-Zuverlässigkeitsfahrt des MC-Pfungstadt 1952 e.V. im ADAC am 12./13. Oktober 2019

auf dem Motorsportgelände Pfungstadt (Nähe Tierheim und Raststätte Pfungstadt Ost an der A67)

Koordinaten: Nord 49° 48,883' Ost 8° 34,937' (WGS84)



1. Zur Teilnahme berechtigt sind Fahrer mit einem zugelassenen, der StVO entsprechenden Motorrad, Leichtkraftrad, Gespann oder Roller **mit gültiger HU („TÜV“) sowie gültigem Führerschein.**
2. Während der Veranstaltung müssen die Fahrzeuge die folgenden Voraussetzungen erfüllen. **Bei Missachtung erfolgt keine Zulassung zum Start bzw. Wertungsausschluss:**
 - 2.1. Das Fahrzeug muss sich in einem **verkehrssicheren Zustand** befinden und die **Beleuchtung muss funktionieren.**
 - 2.2. **Vorgeschrieben sind geprägte Kennzeichen in der Mindestgröße eines Versicherungs-Kennzeichens (13 x 10,5 cm).** Das Aufmalen oder Aufkleben des Kennzeichens auf das hintere Schutzblech ist verboten. Fahrzeuge mit Probefahrt- oder Ausfuhrkennzeichen werden nicht zugelassen. Das gestempelte amtliche **Original-Kennzeichen** muss zusammen mit dem **Fahrzeugschein** bei der technischen Abnahme vorgelegt werden.
 - 2.3. Es wird eine **Schallpegelmessung mit erhöhter Leerlaufdrehzahl** durchgeführt bei der **94 dB(A)** nicht überschritten werden dürfen!
 - 2.4. Für die Klassikklasse muss das Motorrad mindestens 30 Jahre alt sein. Das bedeutet Motorräder bis Baujahr 1989 werden zugelassen.
3. Die Fahrt soll zur Einführung und zum Kennenlernen des Endurosports dienen. Die Fahrleitung behält sich deshalb vor, bekannten, aktiv erfolgreichen Fahrern, welche teilnehmen wollen, die Teilnahme als Helfer oder Funktionär anzubieten.
4. Jeder Teilnehmer hat für ein geeignetes Fahrzeug, Kleidung und Ausrüstung selbst zu sorgen. Vorgeschrieben sind ein geprüfter Helm, feste Kleidung, Stiefel und Handschuhe.
5. Es kann entweder in der **Sportfahrerklasse die volle Distanz** mit allen Prüfungen bestritten werden oder in der **Einsteigerklasse eine verkürzte Distanz** mit weniger Prüfungen in Angriff genommen werden (Klassik, Gespanne und Roller fahren den Modus der Einsteiger). **Die gewünschte Klasse ist bei der Nennung anzugeben.**
6. Es wird eine Auswertung für die Sportfahrerklasse, Klassikklasse, Einsteigerklasse sowie Gespanne erstellt. Nach Platzierung werden im Anschluss der Veranstaltung Pokale für die Klassen vergeben. Für den/die **älteste(n)** und **jüngste(n)** Fahrer/in und die **beste Dame** sowie den/die **beste(n) Rollerfahrer/in** werden zusätzlich Ehrenpreise verteilt.
7. **Durchführung**
 - 7.1. Jeder Teilnehmer muss sein Fz. am Samstag von 16 bis 18 Uhr zur Abnahme bringen. Zuerst erhält der Teilnehmer nach Vorlage des **Führerscheins** seine Startnummer (Aufkleber). Danach erfolgt die technische Abnahme und das Fz. wird in einem abgesperrten Bereich abgestellt.
 - 7.2. **Die Ausgabe der Fahrtunterlagen und Startzeiten sowie ein Fahrerbriefing findet am Samstag ab 19:00Uhr im Festzelt statt. Teilnahme ist für alle Fahrer Pflicht! Für den Transponder wird eine Kautions von 20 € erhoben.** [bitte bei der Papierabnahme bereit halten]

7.3. Am Veranstaltungstag (Sonntag) findet um 9:00 Uhr am Startplatz nochmals eine kurze Fahrerbesprechung statt.

7.4. Die ersten Fahrer kommen ab 9:15 Uhr gemäß der angegebenen Startzeit, zur **Startprüfung**: Die Fahrer erhalten zu der für sie vorgesehenen Zeit das Startsignal. Vorzeitiges Anlassen des Motors auf dem Startplatz wird mit 5 Strafpunkten bestraft. Sämtliche Motorräder müssen mit einem Kickstarter oder einer anderen mechanischen oder elektrischen Startvorrichtung angelassen werden. Nach dem Startsignal muss der Fahrer innerhalb von **1 Minute** den Motor an der Startlinie **anlassen**, das **Licht einschalten** und mit Motorkraft sowie mit Licht eine weitere, ca. 20 Meter von der Startlinie entfernte Linie überqueren. Wem das nicht gelingt, der muss das Motorrad vom Startplatz schieben und auf der Strecke in Gang setzen. Der Fahrer erhält in diesem Fall **5 Strafpunkte**.

7.5. Auf einem Rundkurs müssen Prüfungen angefahren werden. **Die Durchfahrt wird jede Runde registriert. Ohne vollständige Durchfahrten erfolgt keine Wertung!!** Es sind ca.120 km in der Sportfahrerklasse, und ca.80 km in den anderen Klassen, in einer vorgegebenen Zeit, zu absolvieren. Die letzte Runde kann auch früher beendet werden. Die Stempelkarten, DK Streifen und Transponder sind bei der Zielankunft abzugeben (auch bei Ausfall eines Fahrers). Bei Rückgabe des Transponders werden die 20€ Kautions wieder ausbezahlt.

7.6. Platzierungs- und Ehrenpreise werden nach Anzahl der Strafpunkte vergeben. Über- oder Unterschreitung der vorgegebenen Rundenzeiten ergibt pro Minute einen Strafpunkt. Insgesamt kann eine Karenz von +5 Minuten für evtl. Verzögerungen in Anspruch genommen werden. Es gilt immer: "Letzte Stempelzeit + vorgegebene Rundenzeit = Neue Startzeit", d.h. ein **Zeitrückstand kann nicht aufgeholt werden!** Zu den Streckenpunkten werden die Strafpunkte aus den Fahrprüfungen addiert.

7.7. Fahrprüfungen:

7.7.1. Beschleunigungsprüfung: 2x stehender Start und durchfahren einer vorgegebenen Distanz. Die benötigte Zeit wird gestoppt. Beide Zeiten werden addiert und gewertet.

7.7.2. Gleichmäßigkeitsprüfung: Ein Rundkurs wird 2x durchfahren und gezeitet. Die Differenz der beiden Zeiten wird gewertet. Die Verwendung von Hilfsmitteln wie Stoppuhr, Tripmaster o.ä. sowie mutwilliges anhalten sind verboten und führen zu **5 Strafpunkten**.

7.7.3. Geländeslalom: Eine Slalom Strecke wird 2x abgefahren und gezeitet. Die Differenz der beiden Zeiten wird gewertet. Die Verwendung von Hilfsmitteln wie Stoppuhr, Tripmaster o.ä. sowie mutwilliges Anhalten sind verboten und führen zu **5 Strafpunkten**.

7.7.5 Wertungsbeispiel:	Punkte
Startprüfung nicht bestanden	5
Keine Überschreitung der vorgegebenen Rundenzeit	0
Beschleunigungsprüfung 9. Platz	9
Gleichmäßigkeitsprüfung 3. Platz	3
Slalomprüfung 20. Platz	20
Gesamt-Strafpunkte	37
Bei Punktgleichheit entscheidet die beste Fahrprüfung in den Einzelprüfungen.	

Nach Aushang der Auswertung kann innerhalb von 30 Minuten Einspruch eingelegt werden. Nach Ablauf der Frist werden keine Änderungen mehr vorgenommen!

8. Die Siegerehrung findet nach der Auswertung im Fahrerlager statt. Es werden keine Preise nachgesendet

9. Nennung und Nennbüro

Die Nennung sowie die Datenschutzerklärung sind sowohl postalisch als auch per Mail bis zum 06.10.2019 möglich. Wunschstartnummern sowie gemeinsames Starten muss bei der Nennung vermerkt werden und wird sofern möglich berücksichtigt. Sonderwünsche können nach Nennschluss nicht mehr berücksichtigt werden.

Per Mail an: nennung@mc-pfungstadt.de
Postalisch: MC Pfungstadt
c/o Kerstin Mularcik, Gartenstraße 48 61200 Wölfersheim
per Fax:: 06036 9835343

Die Teilnehmerzahl ist auf 150 begrenzt. Die Startnummern werden nach Nennungseingang vergeben.

Das Nenngeld ist vor Ort am Samstag 12.10.2019 in BAR bereitzuhalten.

ALLE KLASSEN 40,-€

Die Nennbestätigung erfolgt über den Eintrag in der Starterliste auf der Homepage des MCP. Absagen werden mitgeteilt. Nachnennungen sind am Samstag bis 17:00 Uhr vor Ort möglich sofern noch Plätze vorhanden. (Gebühr 5,- €). **Eine Rückzahlung der Nenngebühr bei Nichtantritt ist nicht möglich.**

10. Allgemeine Verhaltensregeln:

- Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit!
- Markierte Langsamfahrbereiche und Tempo-30-Zonen sind zu beachten!
- Den Anweisungen der Streckenposten und Funktionäre ist Folge zu leisten.
- Fahrzeuge, die an der Veranstaltung teilnehmen, dürfen nicht probegefahren werden!! Das gilt auch für das Fahrerlager. Also bitte keine Probefahrten!!
- Das Tanken ist nur in der von uns angelegten Tankzone erlaubt. Es ist darauf zu achten, dass beim Betanken kein Kraftstoff aus- bzw. herunterläuft. Evtl. ausgelaufener Treibstoff ist unverzüglich aufzunehmen.
- Das Fahrerlager ist sauber zu halten. Jeder Fahrer wird gebeten, seinen Müll mit nach Hause zu nehmen.
- Auf der Strecke sind die vorgegebene Fahrtrichtung und die markierte Fahrstrecke unbedingt einzuhalten! Abkürzen führt zum Wertungsausschluss!!!

11. Versicherung

Der Veranstalter schließt eine Veranstalter-Haftpflicht-Versicherung sowie für die Teilnehmer eine Teilnehmer-Unfall-Versicherung ab.

Wir bitten dringend um Einhaltung dieser Regeln, um künftige Veranstaltungen nicht zu gefährden.

Allen Teilnehmern wünschen wir viel Spaß und persönlichen Erfolg bei unserer Veranstaltung, die auch für den MC-Pfungstadt stets eine neue Chance für künftige Veranstaltungen und weiteres Engagement im Endurosport bedeutet.

Sportleiter
Thomas Horschler
0157-89193148
sportleiter@mc-pfungstadt.de

1. Vorsitzender
Ludwig Reinhart
0176-21514564
vorsitzender1@mc-pfungstadt.de